

### \* 自転車の歩道通行

1. 「歩道通行可」の道路標識
2. その他の場合
  - ① 13歳未満の子供
  - ② 70歳以上の高齢者、身体障害者
  - ③ 車道通行が危険

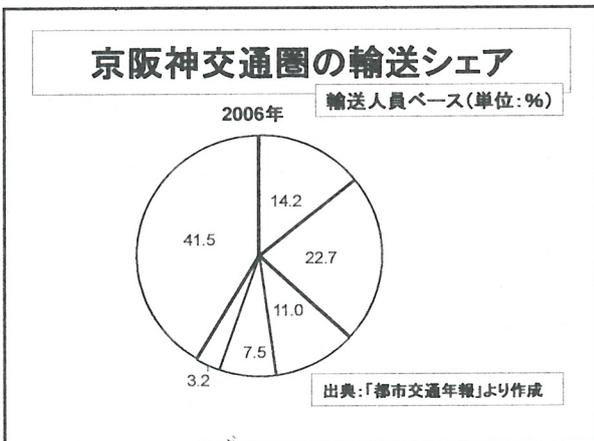
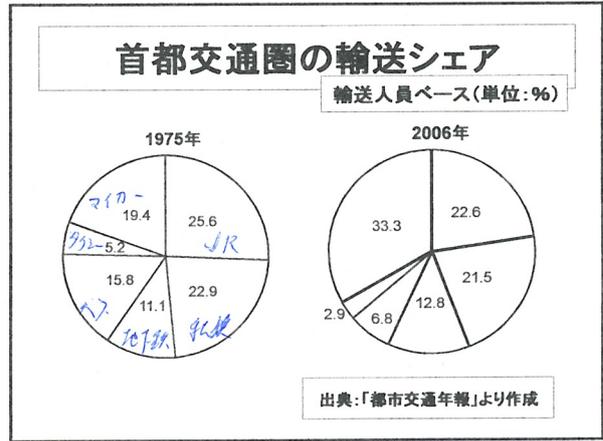
車道寄り の部分、徐行、一時停止

### \* 交通の費用

1. 金銭的費用
  - ・ (公共交通) 運賃
  - ・ (自動車) ガソリン代、駐車料金
2. 時間費用
  - ・ 時間価値 / 時 × 所要時間
3. 身体的・心理的費用
  - ・ 不快感、疲労、プライバシーなど

### \* 時間価値 (time value)

1. 計測方法
  - ① 所得 (30分あれば3,000円稼げる)
  - ②  (30分短縮→3,000円払う)
2. 高所得者 > 低所得者
  - 交通手段を選択
3. 徒歩時間・待ち時間 > 車中時間
  - の交通手段を選択



### \* 交通市場における規制緩和

	関連法	参入	運賃	退出
鉄道	鉄道事業法 (2000年)			事前届出制 (1年前)
乗合バス	道路運送法 (2000年)	免許制 → 許可制	認可制 → 上限認可制 (以下は届出)	
タクシー	道路運送法 (2000年)	免許制 → 許可制	認可制 → 上限認可制 (上限・下限の範囲内は届出)	

注) 許可制では、事業者の安全確保や事業遂行の能力を審査する。

輸送人キロ  
100人 × 30km = 3000人キロ